



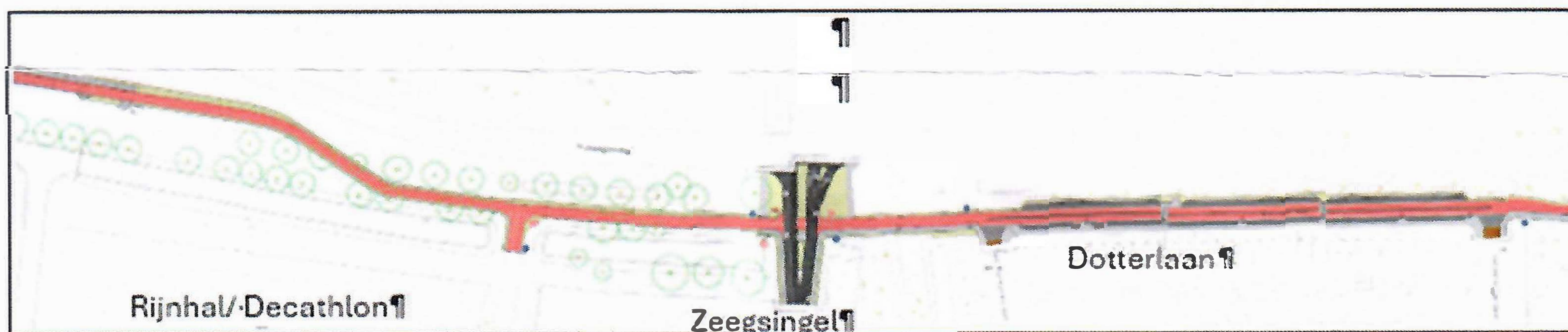
Aan de bewoner(s) van dit adres

Faint, illegible text, possibly a faded address or name.

Datum : 24 februari 2026
Zaaknummer : 4977894
Projectcode : PR202210
Contactpersoon : Gemeente Arnhem
Telefoonnr. : 0800- 1809

Beste inwoner(s),

In december 2024 is er een bewonersavond geweest over de aanpassingen in uw wijk voor het RijnWaalpad. Het RijnWaalpad is een doorfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen. Het fietspad loopt in uw wijk door de Dotterlaan tot aan de fietstunnel met de N325, de Pleyroute. Op de bewonersavond heeft u de voorlopige tekeningen ingezien en uw reactie gegeven. In deze brief leest u meer wat we met uw opmerkingen hebben gedaan en hoe het project verder gaat.



Afbeelding 1: Voorlopig ontwerp van het RijnWaalpad gepresenteerd in december 2024.

Nieuwe plannen

Voor de stad en uw wijk zijn er in 2025 veel plannen gemaakt. Plannen om meer woningen te bouwen en om de stad bereikbaar, leefbaar en groen te houden. Deze plannen hadden invloed op het RijnWaalpad.

- **Nijmeegseweg**

Aan de Nijmeegseweg komen woningen. Hiervoor wordt de Nijmeegseweg verlegd en is ook een aanpassing van het RijnWaalpad nodig. Het heeft even geduurd voordat we wisten hoe dat er precies uit zou zien. In december heeft de raad het Omgevingsplan Nijmeegseweg goedgekeurd. Dat betekent dat we nu verder kunnen.

- **Zeegsingel en Duurzaam mobiliteitsplan**

De verharding van de Zeegsingel moet al een tijdje opgeknapt worden. Bij een grote opknopbeurt kijken we of er nog meer nodig is. Zoals het uitvoeren van het Duurzaam Mobiliteitsplan. In dit plan staat hoe we onze stad bereikbaar, leefbaar en groen houden. Voor de Zeegsingel betekent dit dat we deze gaan inrichten naar een 30 km/uur weg. We gaan deze projecten, het RijnWaalpad en de Zeegsingel als één geheel uitvoeren. Hierdoor heeft u maar één keer overlast van de werkzaamheden.



Pagina: 2
Datum: 24 februari 2026
Zaaknummer: 4977894

Hoe verder

Uw opmerkingen en de nieuwe plannen hebben we verwerkt in het ontwerp. In maart ontvangt u van ons een uitnodiging voor een bewonersavond. U kunt dan het aangepaste ontwerp bekijken. Ook kijken we vooruit naar de uitvoering van het werk. We horen graag van u waar we rekening mee moeten houden tijdens de uitvoering. In de bijlage vindt u de vragen die vorige keer zijn gesteld en ons antwoord.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Verbeterplan RijnWaalpad



Bijlage 1: Vragen en antwoorden bewonersavond RijnWaalpad

1. Bewoners missen een voetpad tussen de tunnel onder de Pleijroute tot aan de Kronenburgsedijk. Hierdoor lopen er bij evenementen zoveel voetgangers op het fietspad, dat een fietser er niet meer doorkan. In de tunnel ervaren de bewoners geen overlast, omdat daar wel een voetpad is.
Antwoord: We gaan een voetpad toevoegen.
2. Ook tussen de tunnel en Olympus wordt een voetpad gemist.
Antwoord: Tussen de tunnel en Olympus is nu een voetpad aanwezig.
3. Graag inrijden naar Decathlon vanaf Zeegsingel voorkomen.
Antwoord: Hier is inmiddels een paaltje geplaatst.
4. Graag de rijrichting van de Boterbloemstraat omdraaien.
Antwoord: Gaan we doen.
5. De Van Berkumstraat is lastig in te rijden vanaf de rotonde met de Zeegsingel. Hier zit geen verbinding voor de auto, maar ook niet voor de fietser. Vooral aan een verbinding voor de fietser is behoefte. Deze fietsen nu tegen de richting in om bij de wijk te komen. Kan dit aangepast worden?
Antwoord: Het is inderdaad lastig om de Van Berkumstraat in te rijden vanaf de rotonde. Dit kan door te rijden naar de Akkerwindestraat en daar een U-bocht te maken. Voor fietsers is dit best omrijden. We gaan kijken of we dat kunnen verbeteren.
6. Waarom is er voor gekozen om de woonstraat te wijzigen in een fietsstraat en wordt er geen apart fietspad in het groen gelegd, langs de Nijmeegseweg?
Antwoord: We proberen zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande wegen en geen nieuwe wegen in het groen aan te leggen. We willen zo veel mogelijk groen behouden. Ook leggen we doorfietsroutes niet te vlak langs doorgaande wegen of belangrijke ontsluitingswegen voor de auto. Bij doorgaande wegen voor de auto, heeft de auto meestal voorrang. Door het fietspad verder van de Nijmeegseweg te leggen, kan de fietser voorrang krijgen.
7. Er gaat straks veel verkeer keren op de fietsstraat als de auto er niet aan de kant van de Zeegsingel uit kan. Dat is gevaarlijk.
Antwoord: In principe is keren op de fietsstraat niet nodig. De wijk uitrijden kan via de Van Berkumstraat.
8. Het kruispunt bij de Shell staat nu al in de ochtend helemaal vast. Dat wordt straks nog erger als hier meer auto's de wijk uit gaan.
Antwoord: Dit kruispunt wordt bij de herinrichting van de Nijmeegseweg aangepakt.
9. Wat is de verwachte verkeersdrukke op de Zeegsingel? Straks moet het verkeer van de Bloemenwijk en de bezoekers van Decathlon over deze weg de wijk in en uit. Kan deze weg dat wel aan?



Pagina: 4
Datum: 24 februari 2026
Zaaknummer: 4977894

Antwoord: Ja, hier is naar gekeken. We hebben berekend hoeveel auto's (voertuigen) over de Zeegsingel gaan rijden als we de Dotterlaan afsluiten en er woningen bij komen in het Olympuskwartier. Er zullen ongeveer vier keer zoveel voertuigen over de Zeegsingel gaan rijden. Nu rijden er ongeveer 1.200 voertuigen over de Zeegsingel per dag en dat worden er 5.000. Dat lijkt veel, maar dat is vrij normaal voor een drukke woonstraat.

10. Over hoeveel sluipverkeer in de Dotterlaan hebben we het?

Antwoord: We hebben dit niet geteld. We zijn hier afgegaan op de door bewoners en het wijkplatform gemaakte meldingen over het sluipverkeer.

11. Krijgen we de aanpassingen nog te zien?

Antwoord: Ja, er komt nog een bewonersbijeenkomst om het definitief ontwerp in te zien.

12. Wat wordt de breedte van de fietsstraat?

Antwoord: De totale breedte van de fietsstraat wordt 5,8 meter: Langs de parkeerplaatsen komen aan beide kanten een uitstapstrook van 0,5 meter, dan 2 keer een fietspad van 2 meter en een middenstrook van 0,8 meter.

13. Waarom komt er geen 1-richtingsverkeer in de Dotterlaan. Je kan met de auto straks alleen via de Veldbloemstraat inrijden, dan is het logischer om 1-richtingsverkeer in te stellen.

Antwoord: We willen binnen de wijk zoveel mogelijk mogelijkheden openhouden om naar de woning te rijden.

14. Komt er nog een paaltje tussen de Van Berkumstraat en Zeegsingel.

Antwoord: Ja er komt een paaltje tussen de Van Berkumstraat en Zeegsingel.

15. De woningen hebben last van verzakkingen. Daarom is er een verbod voor vrachtwagens en is er in het verleden een drempel verwijderd. Nu komt er bij de Veldbloemstraat weer een drempel. Gaat dat niet te veel trillingen geven?

Het verbod voor vrachtwagens blijft. We verwachten daarom niet dat de drempels aan de zijkant veel trillingen gaan geven.